



LA CLASSICISSIMA DI PRIMAVERA

22 | 03 | 2025



f | | | #MilanoSanremo | milanosanremo.it

Presenting Partner 	Official Tyre 	Official Timekeeper 	Official Mobility Partner 	Official Green Carrier 	Official Fresh Food Partner 	Official Sponsor 	
Official Sponsor 	Official Meteo 	Official Crypto Exchange Partner 	Connecting Partner 	Official Partner 		Official Moto 	
Official Water 	Official Wine 	In collaborazione con 	Official Radio 	Institutional Partner 			



LA CRONACA

PARTENZA (Pavia – ore 10.27 – 173 gli atleti al via; non sono partiti Clarke e Beullens).

Avvio col gruppo compatto. Al km 6, si avvantaggiano in testa Verre, Nencini, Marcellusi. Al km 24, Le Berre, Veistroffer, Stewart, Turconi, raggiungono la testa della corsa; a 1'02" Sbaragli; a 2'56" il gruppo che lascia spazio. Al km 34, Sbaragli raggiunge la testa della corsa. Al km 41, gli otto fuggitivi hanno un vantaggio di 4'48" sul gruppo. Media dopo un'ora di corsa: 45,800 km/h.

Al km 61, il vantaggio dei fuggitivi è di 3'56". Al km 80, i fuggitivi hanno un vantaggio di 3'22" sul gruppo. Media dopo due ore di corsa: 43,050 km/h.

Al km 92, il divario fra i fuggitivi e il gruppo è di 3'19". Al km 115, il gruppo transita a 3'00". Media dopo tre ore di corsa: 42,770 km/h.

Al km 136, i fuggitivi mantengono un vantaggio di 3'30" sul gruppo. Al km 154, il divario fra i fuggitivi e il gruppo è di 2'46". Al km 170, gli otto fuggitivi mantengono un vantaggio sul gruppo, condotto dagli atleti Alpecin e Bahrain, di 3'30". Media dopo quattro ore di corsa: 43,380 km/h.

Al km 194, la situazione non cambia; i fuggitivi hanno un vantaggio di 3'35" sul gruppo. Al km 212, il vantaggio dei fuggitivi torna a salire, 4'16" sul gruppo. Media dopo cinque ore di corsa: 44,340 km/h.

All'inizio della salita verso Capo Mele, in difficoltà Nencini fra i fuggitivi. Al km 239 (-50 km dall'arrivo), il gruppo rimonta e transita a 1'40" dal gruppo; cambio della bicicletta per Sbaragli; Nencini ripreso dal gruppo. Sull'ascensione di Capo Berta, fra i fuggitivi in difficoltà Turconi e Verre; in testa rimane solitario Marcellusi. Al km 264, il gruppo annulla l'azione dei fuggitivi e torna compatto all'inizio della salita della Cipressa. Lungo l'ascensione, Van Der Poel, Ganna e Pogačar si avvantaggiano sul gruppo. Alla cima della Cipressa, Van Der Poel, Ganna e Pogačar hanno un vantaggio di 32" sul gruppo.

Al km 272, il vantaggio dei tre fuggitivi sul gruppo è di 46". Al km 277, il vantaggio dei fuggitivi sale a 1'04" sul gruppo.

Al km 279 (-10 km dall'arrivo), il vantaggio dei fuggitivi sul gruppo è di 49". Inizia l'ascensione verso il Poggio, in difficoltà Ganna.

In vetta al Poggio, Van Der Poel e Pogačar hanno un vantaggio di 8" su Ganna e di 44" sul gruppo.

Ai -3 km dall'arrivo, Van Der Poel e Pogačar hanno un vantaggio di 4" su Ganna e di 34" sul gruppo.

Al triangolo rosso, Ganna riprende Van Der Poel e Pogačar, e i tre si avviano a giocarsi la vittoria.

ARRIVO (Sanremo – km 289)

Vittoria di Van Der Poel su Ganna, Pogačar; a 43" Matthews, Groves, Nielsen, Pedersen, Kooij, Trentin, Wright e via via il resto del gruppo.

Tempo del vincitore: 6h22'56", alla media di 45,287 km/h.

Grid of logos for various partners including Presenting Partner (CREDIT AGRICOLE), Official Tyre (Continental), Official Timekeeper (TUDOR), Official Mobility Partner (TOYOTA), Official Green Carrier (TRENITALIA), Official Fresh Food Partner (LIDL), Official Sponsor (SPORTFUL, VALSIR, BBmeteo, zondacrypto), Connecting Partner (TIM ENTERPRISE), Official Partner (EATALY, Regina, SHIMANO), Official Moto (SUZUKI), Official Water (LAURETANA), Official Wine (ASTORIA), In collaborazione con (madeinitaly.gov.it), Official Radio (RTL 102.5), Institutional Partner (COMUNE DI PAVIA, CAMERA DI COMMERCIO CREMONA - MANTOVA - PAVIA, CONSIGLIO DI SANREMO), and La Gazzetta dello Sport.



Pavia > Sanremo

km 289

LE FILM DE LA COURSE

DÉPART : Pavia – 173 coureurs au départ, donné à 10h27. Non-partants : Clarke et Beullens.

Départ avec le peloton compact. Au km 6, Verre, Nencini, Marcellusi prennent de l'avantage.

Au km 24, Le Berre, Veistroffer, Stewart, Turconi, atteignent la tête de la course ; à l'02" Sbaragli ; le peloton, pointé à 2'56", laisse de l'espace.

Au km 34, Sbaragli arrive en tête de la course. Au km 41, les huit échappés ont 4'48" d'avance sur le peloton.

Moyenne après une heure de course : 45,800 km/h.

Au km 61, l'avantage des échappés est de 3'56". Au km 80, les échappés comptent 3'22" d'avance. Moyenne après deux heures de course : 43,050 km/h.

Au km 92, l'écart entre les fugitifs et le peloton est de 3'19". Au km 115, le peloton est à 3'00".

Moyenne après trois heures de course : 42,770 km/h.

Au km 136, les fugitifs conservent un avantage de 3'30" sur le peloton. Au km 154, l'écart entre les fugitifs et le peloton est de 2'46".

Au km 170, les huit fugitifs conservent un avantage de 3'30" sur le peloton emmené par les coureurs d'Alpecin-Deceuninck et de Bahrain Victorious. Moyenne après quatre heures de course : 43,380 km/h.

Au km 194, rien ne change ; les fugitifs ont un avantage de 3'35" sur le peloton.

Au km 212, l'avantage des fugitifs remonte à 4'16" sur le peloton.

Moyenne après cinq heures de course : 44,340 km/h.

Au début de la montée vers Capo Mele, Nencini est en difficulté parmi les fugitifs.

Au km 239 (-50 km de l'arrivée), le peloton récupère, il est à l'40". Sbaragli change de vélo ; Nencini est attrapé par le peloton.

Lors de la montée du Capo Berta, parmi les fugitifs, en difficulté Turconi et Verre ; Marcellusi reste seul en tête.

Au km 264, le peloton annule l'action des fugitifs et devient compact au début de la montée de la Cipressa.

Le long de la montée, Van Der Poel, Ganna et Pogačar prennent de l'avance sur le peloton.

Au sommet de la Cipressa, Van Der Poel, Ganna et Pogačar ont 32" d'avance sur le peloton.

Au km 272, l'avantage des trois fugitifs sur le peloton est de 46".

Au km 277, l'avance des fugitifs s'élève à l'04".

Au km 279 (-10 km de l'arrivée), l'avantage des fugitifs sur le peloton est de 49".

Au début de la montée du Poggio, Ganna est en difficulté.

Au sommet du Poggio, Van Der Poel et Pogačar ont un avantage de 8" sur Ganna et 44" sur le peloton.

A -3 km de l'arrivée, Van Der Poel et Pogačar ont 4" sur Ganna et 34" sur le peloton.

À la flamme rouge, Ganna attrape Van Der Poel et Pogačar et ils commencent à se battre pour la victoire

ARRIVÉE (Sanremo – km 289)

Van Der Poel s'impose sur Ganna, Pogačar ; à 43" Matthews, Groves, Nielsen, Pedersen, Kooij, Trentin, Wright et le reste du peloton.

Temps du vainqueur : 6h22'56", à une moyenne de 45,287 km/h.

f i X #MilanoSanremo | milanosanremo.it

22 | 03 | 2025

Presenting Partner 	Official Tyre 	Official Timekeeper 	Official Mobility Partner 	Official Green Carrier 	Official Fresh Food Partner 	Official Sponsor 			
Official Sponsor 		Official Meteo 	Official Crypto Exchange Partner 	Connecting Partner 	Official Partner 			Official Moto 	
Official Water 	Official Wine 	In collaborazione con 	Official Radio 	Institutional Partner 					



Pavia > Sanremo

km 289

THE RACE REPORT

START: 173 riders get underway in Pavia, reaching km 0 at 10.27. Clarke and Beullens were not at the line.

The peloton sets off all together. Verre, Nencini and Marcellusi pull away at km 6. Le Berre, Veistroffer, Stewart and Turconi bridge across to the front at km 24. Sbaragli trails at 1'02", the peloton at 2'56". Sbaragli manages to reach the breakaway at km 34. At km 41, the eight escapees have a 4'48" lead over the peloton. After one hour of racing, the riders have covered 45.8 kms.

The gap starts to go down: 3'56" at km 61; 3'22" at km 80. The average speed after two hours of racing is 43.050 kph.

At km 92, the peloton trails at 3'19"; at km 115, the gap is further down to 3'00". The average speed after three hours of racing is 42.770 kph.

At km 136, the breakaway riders retain a 3'30" lead over the peloton; at km 154: 2'46". At km 170, the eight escapees are 3'30" ahead of the Alpecin- and Bahrain-led peloton. Average speed after four hours: 43.380 kph.

The situation is unchanged at km 194: the gap stands at 3'35". The gap bounces back up at km 212: 4'16". Average speed after five hours of racing: 44.340 kph.

At the foot of the ascent to Capo Mele, Nencini is struggling to keep the wheel of his fellow breakaway. At 50 km out, the peloton has shaven huge chunks off the break's lead, and the gap is down to 1'40". Sbaragli changes his bike; Nencini is brought back in the peloton. On the ascent to Capo Berta, Turconi and Verre are dropped from the front group. Marcellusi is leading solo. At km 264, the peloton cancels the break, bunching up at the foot of the Cipressa ascent. On the way up, Van Der Poel, Ganna and Pogačar open a gap to the peloton. On the top of the Cipressa, Van Der Poel, Ganna and Pogačar have a 32" lead. The gap rises: 46" at km 272; 1'04" at km 277. At km 279 of racing (at 10 km out), the breakaway riders are leading by 49". At the foot of the Poggio ascent, Ganna is in some difficulty. On the top of the Poggio, Van Der Poel and Pogačar are leading by 8" over Ganna, and by 44" over the peloton. At 3 km out, the gaps are 4"/34", respectively.

At the *flamme rouge*, Ganna jumps across to Van Der Poel and Pogačar, the three start battling for victory.

FINISH (Sanremo – km 289)

Van Der Poel wins the race in 6h22'56" (average speed: 45.287 kph), outsprinting Ganna and Pogačar. Matthews, Groves, Nielsen, Pedersen, Kooij, Trentin and Wright fill in the remaining top-10 spots (+43"); the rest of the peloton follows.

f i X #MilanoSanremo | milanosanremo.it

22 | 03 | 2025

Presenting Partner 	Official Tyre 	Official Timekeeper 	Official Mobility Partner 	Official Green Carrier 	Official Fresh Food Partner 	Official Sponsor 			
Official Sponsor 		Official Meteo 	Official Crypto Exchange Partner 	Connecting Partner 	Official Partner 			Official Moto 	
Official Water 	Official Wine 	In collaborazione con 	Official Radio 	Institutional Partner 					



ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,288 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM, CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 50 positions.

Grid of logos for various partners: Presenting Partner (CREDIT AGRICOLE), Official Tyre (Continental), Official Timekeeper (TUDOR), Official Mobility Partner (TOYOTA), Official Green Carrier (TRENITALIA), Official Fresh Food Partner (LIDL), Official Sponsor (KOMETA, LIVIGNO), Official Water (LAURETANA), Official Wine (ASTORIA), In collaborazione con (madainitaly.gov.it), Official Radio (RTL 102.5), Institutional Partner (COMUNE DI PAVIA, CAMERALE DI SAN MARCO), Official Moto (SUZUKI), Official Partner (sportful, valsir, EBmeteo, zondacrypto, TIM, CMT, EATALY, Regina, SHIMANO), Official Water (LAURETANA), Official Wine (ASTORIA), In collaborazione con (madainitaly.gov.it), Official Radio (RTL 102.5), Institutional Partner (COMUNE DI PAVIA, CAMERALE DI SAN MARCO), Official Moto (SUZUKI), Official Partner (sportful, valsir, EBmeteo, zondacrypto, TIM, CMT, EATALY, Regina, SHIMANO), Official Water (LAURETANA), Official Wine (ASTORIA), In collaborazione con (madainitaly.gov.it), Official Radio (RTL 102.5), Institutional Partner (COMUNE DI PAVIA, CAMERALE DI SAN MARCO), Official Moto (SUZUKI).



ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,288 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 100 positions.

Grid of logos for various partners: Presenting Partner (Credit Agricole), Official Tyre (Continental), Official Timekeeper (Tudor), Official Mobility Partner (Toyota), Official Green Carrier (Trenitalia), Official Fresh Food Partner (LIDL), Official Sponsor (Kometa, Livigno), Official Sponsor (Sportful, Valsir), Official Meteo (EBmeteo), Official Crypto Exchange Partner (Zondacrypto), Connecting Partner (TIM), Official Partner (OMT, Eataly, Regina, Shimano), Official Moto (Suzuki), Official Water (L'Ortobona), Official Wine (Astoria), In collaborazione con (madainitaly.gov.it, tivv), Official Radio (RTL 102.5), Institutional Partner (Comune di Pavia, Camerato, Comune di Pavia, Comune di Soriano), La Gazzetta dello Sport, RCS Sport.



ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,288 km/h

Table with columns: POS, TEMPO, DISTACCO, NUM, CONCORRENTE, NAZ, SQUADRA, ID UCI. Lists race results for 150 participants.

Grid of partner logos including CREDIT AGRICOLE, Continental, TUDOR, TOYOTA, TRENITALIA, LIDL, KOMETA, LIVIGNO, sportful, valsir, EBmeteo, zondacrypto, TIM, CMT, EATALY, Regina, SHIMANO, SUZUKI, LAURETANA, ASTORIA, madainitaly.gov.it, RTL 102.5, COMUNE DI PAVIA, CAMERALESE, CASALESE, GAZZETTA DELLO SPORT, RCS Sport.



ORDINE D'ARRIVO / ORDRE D'ARRIVÉE / ORDER OF ARRIVAL

Media: 45,288 km/h

POS	TEMPO	DISTACCO	NUM	CONCORRENTE	NAZ	SQUADRA	ID UCI
151.	6:33:12	10:19	42	TRONCHON Bastien	FRA	DAT DECATHLON AG2R LA MONDIALE TEA	1006673002
152.	6:33:12	10:19	156	STEWART Mark	GBR	TFT SOLUTION TECH VINI FANTINI	1000931632
153.	6:35:11	12:18	173	ENGELHARDT Felix	GER	JAY TEAM JAYCO ALULA	1003635113
154.	6:35:11	12:18	54	MACKELLAR Alastair	AUS	EFE EF EDUCATION - EASYPOST	1008235520
155.	6:35:25	12:32	174	GAMPER Patrick	AUT	JAY TEAM JAYCO ALULA	1001096623
156.	6:35:25	12:32	145	MULLEN Ryan	IRL	RBH RED BULL - BORA - HANSGRÖHE	1000863540
157.	6:35:25	12:32	77	TURNER Ben	GBR	IGD INEOS GRENADIERS	1001094703
158.	6:35:25	12:32	16	LE BERRE Mathis	FRA	ARK ARKEA-B&B HOTELS	1006951007
159.	6:35:34	12:41	143	MACIEJUK Filip	POL	RBH RED BULL - BORA - HANSGRÖHE	1001532992
160.	6:38:49	15:56	17	VERRE Alessandro	ITA	ARK ARKEA-B&B HOTELS	1002910937
161.	6:38:50	15:57	237	TURCONI Filippo	ITA	VBF VF GROUP BARDIANICSF-FAIZANE'	1003178516
162.	6:39:41	16:48	84	REX Laurenz	BEL	IWA INTERMARCHE' - WANTY	1001101584
163.	6:39:41	16:48	1	PHILIPSEN Jasper	BEL	ADC ALPECIN-DECEUNINCK	1001482754
164.	6:39:48	16:55	37	TOUZE Damien	FRA	COF COFIDIS	1002513520
165.	6:41:41	18:48	204	KRIEGER Alexander	GER	TUD TUDOR PRO CYCLING TEAM	1000666883
166.	6:41:41	18:48	83	PAQUOT Tom	BEL	IWA INTERMARCHE' - WANTY	1001630507
167.	6:41:41	18:48	6	RIESEBEEK Oscar	NED	ADC ALPECIN-DECEUNINCK	1000729175
168.	6:41:41	18:48	152	MEO Felix James	NZL	TFT SOLUTION TECH VINI FANTINI	1001447733
169.	6:41:41	18:48	213	LAENGEN Vegard Stake	NOR	UAD UAE TEAM EMIRATES XRG	1000653535

ISCRITTI: 175
 Partiti 173
 Non Partiti 2 (91 CLARKE Simon, 112 BEULLENS Cedric)
 ARRIVATI: 169
 Ritirati 4 (2 DILLIER Silvan, 154 NENCINI Tommaso, 167 SVRCEK Martin, 215 NOVAK Domen)

Il giudice d'arrivo

Zaneva Sabina

Presenting Partner 	Official Tyre 	Official Timekeeper 	Official Mobility Partner 	Official Green Carrier 	Official Fresh Food Partner 	Official Sponsor 	
Official Sponsor 	Official Meteo 	Official Crypto Exchange Partner 	Connecting Partner 	Official Partner 	Official Partner 	Official Partner 	Official Moto
Official Water 	Official Wine 	In collaborazione con 	Official Radio 	Institutional Partner 			



COMUNICATO DELLA GIURIA / COMMUNIQUÉ DU COLLÈGE DES COMMISSAIRES / JURY COMMUNIQUE

Art. 2.12.007-6.3

Infrazione alle disposizioni regolamentari o alle direttive concernenti la circolazione dei veicoli in corsa.
Infraction aux dispositions réglementaires ou aux directives concernant la circulation des véhicules dans la course.
Breach of regulations or guidelines concerning vehicle movements during the race.

Altro titolare di licenza / Autre licencié / Other license holder:

ALBERTI Fabio, Moto Photo 8, UCI ID 10010769812

Cartellino giallo / Carton jaune / Yellow card

Art. 2.12.007-8.3

Corridore che si disfi di una borraccia senza precauzione (lancio che provochi una manovra pericolosa di un corridore).
Coureur se débarrassant sans précaution d'un bidon (jet causant une manœuvre dangereuse d'un coureur).
Rider disposing of bottle outside of litter zones (causing dangerous manoeuvre by other rider).

Corridore / Coureur / Rider 141 VAN GILS Maxim, RED BULL - BORA - HANSGROHE, UCI ID 10015421869

500 CHF di ammenda, -25 punti nella classifica a punti, cartellino giallo

500 CHF d'amende, - 25 points au classement par points, carton jaune

500 CHF fine, -25 points at points classification, yellow card

Art. 2.12.007-8.6

Comportamento sconveniente (urinare in pubblico durante la corsa).
Comportement inconvenant (uriner en public au cours de la course).
Inappropriate behaviour (urinating in public during the race).

Corridori / Coureurs / Riders

53 HONORÉ Frølich Mikkel, EF EDUCATION - EASYPOST, UCI ID 10009637033

195 VALTER Attila, TEAM VISMA | LEASE A BIKE, UCI ID 10009820727

200 CHF di multa ciascuno / 200 CHF d'amende chacun / 200 CHF fine each

Controlli contro la frode tecnologica / Contrôles contre la fraude technologique / Tests for technological fraud

Nell'ambito della lotta contro le frodi tecnologiche, oggi sono state controllate 46 biciclette.

Tutte le biciclette erano conformi alle norme UCI.

Dans le cadre de la lutte contre la fraude technologique, 46 vélos ont été contrôlés ce jour.

Tous les vélos étaient conformes à la réglementation UCI.

As part of the fight against technological fraud, 46 bikes were checked today.

All the bikes complied with the UCI regulations.

Il Collegio di Giuria
Le Collège des Commissaires
The Commissaires Panel

Grid of partner logos including Presenting Partner (CREDIT AGRICOLE), Official Tyre (Continental), Official Timekeeper (TUDOR), Official Mobility Partner (TOYOTA), Official Green Carrier (TRENITALIA), Official Fresh Food Partner (LIDL), Official Sponsor (KOMETA, LIVIGNO), Official Water (LAURETANA), Official Wine (ASTORIA), etc.